



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

KLASA: UP/I-351-03/13-02/84

URBROJ: 517-06-2-1-2-14-20

Zagreb, 17. lipnja 2014.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13) i odredbi točaka 9.9. i 9.10. Priloga II. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, brojevi 64/08 i 67/09), a vezano uz odredbe članka 33. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), povodom zahtjeva nositelja zahvata **Županijske lučke uprave Dubrovnik, Cvijete Zuzorić 3, Dubrovnik**, za procjenu utjecaja na okoliš luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Batala u Dubrovniku, Dubrovačko-neretvanska županija, nakon provedenog postupka, donosi

RJEŠENJE

- I. Namjeravani zahvat** – luka otvorena za javni promet lokalnog značaja Batala u Dubrovniku, nositelja zahvata Županijske lučke uprave Dubrovnik, Cvijete Zuzorić 3, Dubrovnik, a temeljem Studije o utjecaju na okoliš koju je izradio u srpnju 2013., a dopunio u studenome 2013. ovlaštenik Građevinski fakultet Sveučilišta u Zagrebu – **prihvatljiv je za okoliš, uz primjenu zakonom propisanih i ovim Rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša (A) i provedbe programa praćenja stanja okoliša (B).**

A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA

A.1. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM PRIPREME I GRAĐENJA

Opće mjere

- Prije početka radova izraditi projekt organizacije gradilišta te istim odrediti prostor za smještaj privremenih građevina, strojeva i opreme na način da što manje utječu na objekte i sadržaje u okolnom prostoru.
- Plovila izmjestiti na Batahovinu ili Sustjepan gdje će se, uz odobrenje Lučke kapetanije, privremeno postaviti pontoni za privez plovila.
- Primjerenom signalizacijom na kopnu i moru obilježiti područje izvođenja radova.
- Vrijeme gradnje uskladiti s odlukama lokalne samouprave s obzirom na turističku sezonu.
- Izvesti valobrane i gatove kao plutajuće.
- Plutajuće gatove projektirati u skladu s tehničkim uvjetima Hrvatskog registra brodova koji se odnose na valovanje.
- Građenje i dovoz materijala organizirati u najvećoj mogućoj mjeri s mora i morskim putem.

SASTAVNICE OKOLIŠA

Zrak

8. Preventivnim radnjama, kontinuiranim čišćenjem i održavanjem gradilišta smanjiti prašenje.
9. Kod prijevoza rasutih tereta spriječiti rasipanje materijala na okolni teren.
10. Građevinski strojevi i vozila koji se upotrebljavaju pri građenju moraju biti stalno pod nadzorom u pogledu količine i kakvoće ispušnih plinova, u skladu s dopuštenim vrijednostima.

More

11. Pri građenju, u što većoj mjeri koristiti prefabricirane montažne elemente te izbjegavati obradu materijala na području zahvata.
12. Sprječavati prekomjerno zamućivanje mora prilikom nasipavanja korištenjem inertnog kamenog materijala.
13. Na parkiralištu ugraditi separatore masti i ulja.
14. Nakon završetka građenja morsko dno i priobalje očistiti od eventualno zaostalog građevinskog i drugog otpada.

Krajobraz

15. Izraditi projekt krajobraznog uređenja kopnenog dijela luke Batala.
16. Za završnu obradu pješačkih i kolno-pješačkih površina planirati upotrebu materijala sukladnih podneblju, izbjegavajući asfalt.

ZAŠTITA KULTURNO-POVIJESNE BAŠTINE

17. Svu projektnu dokumentaciju: Idejni, odnosno Glavni projekt dostaviti nadležnom Konzervatorskom odjelu radi izdavanja posebnih uvjeta, odnosno suglasnosti na projekt.

OPTEREĆENJE OKOLIŠA

Otpad

18. Planirati odgovarajuću površinu na kojoj će se odvojeno sakupljati i privremeno skladištiti nastali otpad, te ga predati ovlaštenoj osobi.
19. Otpad odvojeno sakupljati po vrstama i osigurati uvjete privremenog skladištenja.
20. Izraditi Plan za prihvat i rukovanje otpadom s plovila.
21. Postaviti vodonepropusne spremnike za odlaganje otpadnog ulja i mineralnih ulja s plovila te predati ovlaštenoj osobi.

Buka

22. Projektom organizacije gradilišta predvidjeti i primijeniti mjere za sprečavanje širenja buke s gradilišta iznad dopuštenih razina.

Promet

23. Postaviti odgovarajuću signalizaciju i ograde kako se ne bi ugrozila sigurnost prometa i kretanje stanovnika.

Svjetlosno onečišćenje

24. Vanjsku rasvjetu projektirati unutar minimalno potrebnih okvira za funkcionalno korištenje zahvata uz korištenje ekološki prihvatljive rasvjete.

A.2. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM KORIŠTENJA

SASTAVNICE OKOLIŠA

More

25. Onečišćene oborinske vode s prometnica i parkirališta, prije ispuštanja u more prethodno pročititi preko odgovarajućeg separatora ulja i masti.
26. Tehnološke otpadne vode koje nastaju na radnom platou s pralištem, prije ispuštanja u more pročititi na uređaju za pročišćavanje. Nakon pročišćavanja granične vrijednosti pokazatelja, odnosno dozvoljene koncentracije opasnih i drugih tvari moraju odgovarati graničnim vrijednostima, odnosno dozvoljenim koncentracijama pokazatelja opasnih i drugih tvari propisane Pravilnikom o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda („Narodne novine“, broj 80/13) i vodopravnim uvjetima.
27. Zabraniti ispuštanje sanitarnih otpadnih voda s plovila u more.
28. Redovito kontrolirati, održavati u vodonepropusnom stanju i čistiti sve objekte za transport i pročišćavanje otpadnih voda, a nastali talog zbrinjavati putem ovlaštene tvrtke.
29. Kontrolu ispravnosti sustava odvodnje na svojstvo vodonepropusnosti, strukturne stabilnosti i funkcionalnosti obavljati sukladno Pravilniku o tehničkim zahtjevima za građevine odvodnje otpadnih voda, kao i rokovima obvezne kontrole ispravnosti građevina odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda („Narodne novine“, broj 3/11).
30. Nakon izgradnje luke obaviti službenu hidrografsku izmjeru šireg akvatorija luke i izraditi pomorski kartografski plan.

A.3. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA U SLUČAJU EKOLOŠKE NESREĆE

31. Luku opremiti plutajućim branama i sredstvima za sprječavanje širenja onečišćenja mineralnim uljima.
32. Postupati prema izrađenom Operativnom planu interventnih mjera u slučaju izvanrednog i iznenadnog onečišćenja mora.
33. U slučaju požara postupiti sukladno Operativnom planu protupožarne zaštite.
34. U slučaju iznenadnog onečišćenja opisanog člankom 72. Zakona o vodama („Narodne novine“, brojevi 153/09, 63/11, 130/11 i 56/13) postupiti sukladno Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora („Narodne novine“, broj 92/08), odnosno Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora u Dubrovačko-neretvanskoj županiji („Službeni glasnik Dubrovačko-neretvanske županije“, broj 2/11).

B. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

Otpadne vode

1. Kakvoću otpadnih voda pratiti sukladno vodopravnoj dozvoli.
- II. Nositelj zahvata**, Županijska lučka uprava Dubrovnik, Cvijete Zuzorić 3, Dubrovnik, **dužan je osigurati provedbu mjera zaštite okoliša i praćenja stanja okoliša kako je to određeno ovim rješenjem.**
- III. O rezultatima praćenja stanja okoliša nositelj zahvata**, Županijska lučka uprava Dubrovnik, Cvijete Zuzorić 3, Dubrovnik, **obvezan je podatke dostavljati Agenciji za zaštitu okoliša na propisani način i u propisanim rokovima sukladno posebnom propisu kojim je uređena dostava podataka u informacijski sustav.**

- IV. Nositelj zahvata**, Županijska lučka uprava Dubrovnik, Cvijete Zuzorić 3, Dubrovnik, **podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja na okoliš zahvata iz točke I. izreke ovoga rješenja. O troškovima ovog postupka odlučit će se posebnim rješenjem koji prileži u spisu predmeta.**
- V. Ovo rješenje prestaje važiti ukoliko nositelj zahvata**, Županijska lučka uprava Dubrovnik, Cvijete Zuzorić 3, Dubrovnik, **u roku od dvije godine od dana konačnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole.**
- VI. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata**, Županijske lučke uprave Dubrovnik, Cvijete Zuzorić 3, Dubrovnik, **može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni ovim rješenjem.**
- VII. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva.**
- VIII. Sastavni dio ovog Rješenja su grafički prilozi:**
- situacijski prikaz Gruškog akvatorija, MJ 1 : 5 000
 - situacijski prikaz nadmorskih radova u luci otvorenoj za javni promet lokalnog značaja Batala u Dubrovniku, MJ 1 : 1 000

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Županijska lučka uprava Dubrovnik, Cvijete Zuzorić 3, Dubrovnik, podnio je 22. srpnja 2013. zahtjev za procjenu utjecaja na okoliš luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Batala u Dubrovniku, Dubrovačko-neretvanska županija. U zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti i dokazi sukladno odredbama članka 80. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša, kao što su:

- Potvrda Upravnog odjela za urbanizam, prostorno planiranje i zaštitu okoliša Grada Dubrovnika o usklađenosti zahvata s dokumentima prostornoga uređenja (KLASA: 360-01/13-01/147; URBROJ: 2117/01-06/12-13-2 od 21. svibnja 2013.).
- Potvrda Uprave za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode (KLASA: 612-07/13-61/48; URBROJ: 517-07-1-1-2-13-4 od 9. srpnja 2013.) da planirani zahvat neće imati značajan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, te da nije potrebno provesti postupak Glavne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.
- Studija o utjecaju na okoliš, koju je izradio Građevinski fakultet Sveučilišta u Zagrebu, kojem je Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva 14. rujna 2010. izdalo Rješenje o suglasnosti za izradu studija o utjecaju zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/10-08/72; URBROJ: 531-14-1-1-06-10-2). Studija je izrađena u srpnju 2013., a dopunjena u studenome 2013. Voditelj izrade Studije je prof.dr.sc. Vladimir Andročec.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 8. stavku 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, brojevi 64/08 i 67/09) (u daljnjem tekstu Uredba) i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) objavljena je 11. rujna 2013. **informacija o zahtjevu** (KLASA: UP/I-351-03/13-02/84; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2).

Odluke o imenovanju Savjetodavnog stručnog povjerenstva u postupku procjene utjecaja na okoliš (u daljnjem tekstu Povjerenstvo) donesene su temeljem članka 87. stavka 1., 4. i 5. Zakona o zaštiti okoliša (KLASA: UP/I-351-03/13-02/84; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-3 i URBROJ: 517-06-2-1-2-13-7 od 11. rujna 2013. i 10. listopada 2013.).

Povjerenstvo je održalo dvije sjednice. Na **prvoj sjednici** održanoj 3. i 4. listopada 2013. u Dubrovniku Povjerenstvo je nakon rasprave ocijenilo da je Studija cjelovita i stručno utemeljena, ali zahtjeva određene dorade i izmjene sukladno primjedbama iznesenim na sjednici.

Ministarstvo je nakon dorade i izmjene Studije 20. prosinca 2013. donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (KLASA: UP/I-351-03/13-02/84; URBROJ:517-06-2-1-2-13-10), a zamolbom za pravnu pomoć (KLASA: UP/I-351-03/13-02/84, URBROJ: 517-06-2-1-2-13-11) od 20. prosinca 2013. povjerilo je koordinaciju (osiguranje i provedbu) javne rasprave Upravnom odjelu za zaštitu okoliša i prirode Dubrovačko-neretvanske županije. **Javna rasprava** provedena je u skladu s člankom 162. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša u službenim prostorijama Grada Dubrovnika, Pred Dvorom 1, Dubrovnik, u razdoblju od 13. siječnja do 11. veljače 2014. Obavijest o javnoj raspravi objavljena je u dnevnom listu „Slobodna Dalmacija”, te na objavnoj ploči i internetskim stranicama Dubrovačko-neretvanske županije i Grada Dubrovnika. U sklopu javne rasprave održano je javno izlaganje 28. siječnja 2014. u Velikoj vijećnici Grada Dubrovnika. Javnu raspravu koordinirao je Upravni odjel za zaštitu okoliša i prirode Dubrovačko-neretvanske županije. Tijekom javne rasprave dostavljene su primjedbe od: Inicijative Srđ je naš, Slobodana Vukovića, Društva arhitekata Dubrovnik i Pomorskog športsko-ribolovnog društva Batala. Primjedbe koje se dostavljene odnosile su se u bitnom na raspored plovila unutar obuhvata zahvata, odmuljivanje, način izvedbe gatova, definiranje objekta na kopnu i potrebu raspisivanja arhitektonskog natječaja za cjelovito oblikovanje prostora luke Gruž.

Na **drugoj sjednici** održanoj 2. lipnja 2014. u Zagrebu članovi Povjerenstva su razmotrili odgovore na primjedbe s javne rasprave u skladu s člankom 15. stavkom 2. Uredbe, a koje je pripremio nositelj zahvata. Dio primjedbi koje su se odnosile na raspored plovila unutar obuhvata zahvata je prihvaćen te je pomorski dio zahvata doraden u skladu s primjedbama. Dio primjedbi koje su se odnosile na objekt na kopnu djelomično je prihvaćen te je dodatno definiran izgled objekta i propisane su mjere zaštite. Dio primjedbi koje su se odnosile na raspisivanje cjelovitog arhitektonskog natječaja nije prihvaćen jer takva mjera se ne može propisati u sklopu postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš. Dio primjedbi koji se odnosi na odmuljivanje nije prihvaćen zbog toga što postojeće stanje morskog dna (vjerojatno zaostale mine iz Domovinskog rata) i veličina zahvata onemogućavaju provedbu odmuljivanja kao prihvatljivu varijantu za okoliš. Dio primjedbi koji se odnosi na odabir načina izvedbe gatova nije prihvaćen, jer je kroz provedbu postupka procjene odabrana izvedba plutajućih gatova kao prihvatljivija varijanta. Dio primjedbi koje su se odnosile na nadležnost drugih tijela također nisu prihvaćene, jer nisu predmet postupka procjene utjecaja na okoliš. Povjerenstvo je na predmetnoj sjednici u skladu s člancima 15. i 17. Uredbe donijelo Mišljenje o prihvatljivosti zahvata, kojim je ocijenilo predmetni zahvat prihvatljivim za okoliš te predložilo mjere zaštite okoliša i program praćenja.

Prihvatljivost zahvata obrazložena je na sljedeći način: Zahvat - luka otvorena za javni promet lokalnog značaja Batala u Dubrovniku, planira se na jugozapadnom dijelu luke Gruž, na području Grada Dubrovnika. U sklopu planiranog zahvata predviđena je izgradnja plutajućeg valobrana i pet plutajućih gatova za privez 514 plovila, proširenje postojećeg platoa obale, izgradnja nove obale, izgradnja građevina s pratećim sadržajima i radnog platoa s dizalicom, te uređenje zaobalnih površina (zelene površine, parkiralište).

Planirani zahvat usklađen je s Prostornim planom Dubrovačko-neretvanske županije („Službeni glasnik Dubrovačko-neretvanske županije”, brojevi 6/03, 3/05, 3/06, 7/10, 4/12-ispravak i 9/13), Prostornim planom uređenja Grada Dubrovnika („Službeni glasnik Grada Dubrovnika”, brojevi 7/05, 6/07, 10/07-ispravak i 3/14), Generalnim urbanističkim planom Grada Dubrovnika („Službeni glasnik Grada Dubrovnika”, broj 10/05, 10/07, 8/12, 3/14) i Urbanističkim planom uređenja Gruški akvatorij (Službeni glasnik Grada Dubrovnika broj 7/11).

Pomorski dio zahvata obuhvaća smještaj 514 plovila za komunalni vez plovila prosječne duljine od 5 do 12 m, za što će se postaviti 5 plutajuća gatova i 1 plutajući valobran. Duljina plutajućih gatova iznosi: gat A (74,70m), gat B (95,47m), gat C (107,42), gat D (122,42) i gat E (134,38), te plutajući

valobran (64,25m). Plutajući gatovi i valobran predviđeni su u izvedbi s betonskom konstrukcijom te hodnom površinom od plemenitog drveta.

Kopneni dio zahvata obuhvaća plato luke Batala, koji će nastati proširenjem postojećeg platoa izgradnjom nove privezne obale, operativne obale i novog fiksnog gata. Postojeća obala proširuje se prema akvatoriju za oko 7 m. Operativna obala se uređuje od Lapadske obale prema novom gatu. Parkiralište će se urediti uz prometnicu i na dijelu istočno od objekta s pratećim sadržajima. Rubni dijelovi parkirališta uredit će se kao zeleni pojas. Objekt s pratećim sadržajima luke bit će višenamjenski i u funkciji luke. Na kopnenom dijelu izvest će se radni plato, stupna konzolna dizalica (20 t) i pralište. Pralište će biti opremljeno sustavom za obradu otpadnih voda, koje će se nakon obrade na uređaju za pročišćavanje, pustiti u kontrolno okno iz kojeg se usmjerava na separator ulja masti, te nakon toga ispuštati cjevovodom i podmorskim ispustom dužine od oko 15 m direktno u more.

Parkiralište za potrebe luke Batala, površine oko 600 m² imat će najmanje 20 parkirnih mjesta za osobna vozila, bit će povezano s javnim prometnim površinama preko internih prometnica, a odvodnja cjelokupne površine izvest će se sa separatorima ulja i masti. Uz vanjski rub platoa, duž Lapadske ulice predviđena je izgradnja ogradnog zida od prirodnog kamena. Uz obalu gdje je predviđen privez plovila, planira se šetnica. Zelenim pojasom odijelit će se parkiralište od obalne šetnice, javne prometnice te od građevine s pratećim sadržajima. Detaljan projekt hortikulturnog uređenja bit će dio glavnog projekta.

UTJECAJ NA SASTAVNICE OKOLIŠA

MORE

Tijekom pripreme i građenja

Izgradnja luke podrazumijeva iskope i nasipavanje pojedinih dijelova akvatorija zbog čega će doći do podizanja sedimenta i privremenog zamućivanja stupca morske vode. Prostorni obuhvat širenja čestica ovisi o granulaciji i količini sedimenta na području građenja, o materijalima koji se koriste te o strujanju mora. Uz pažljivo planiranje radova i zaštitnih predradnji, procjenjuje se da će zamućenje biti kratkotrajno te da će vrlo malo utjecati na biološke osobine akvatorija. Zbrinjavanje materijala iz iskopa obavljat će se kopnenim putem, vodonepropusnim kontejnerima, na mjesto deponije koje odrede nadležne službe. Utjecaj tijekom građenja je moguć u i slučaju nepridržavanja odgovarajućih postupaka tijekom manipulacije različitim sredstvima koja se koriste pri gradnji što za posljedicu može imati njihovu infiltraciju u tlo i more. Međutim, s obzirom da je dio akvatorija u sadašnjem stanju već pod negativnim utjecajem, te da nisu zabilježene ugrožene vrste, odnosno da su zastupljene životne zajednice karakteristične za sredine opterećene velikim količinama organskog materijala, ne očekuje se značajan negativan utjecaj na morski akvatorij.

Tijekom korištenja

Izgradnjom plutajućih valobrana i gatova omogućava se zaštita akvatorija luke Batala i siguran vez u svim vremenskim uvjetima, te osigurava nesmetana cirkulacija mora. Na osnovu rezultata matematičkog modela za sadašnje i buduće stanje ustanovljeno je da će smanjenje valnih visina izgradnjom jednog plutajućeg valobrana iznositi 50%, a u slučaju izgradnje dva plutajuća valobrana iznositi 70% za redovite (PR=5g) i za izvanredne valne situacije (PR=100g). Izgradnjom plutajućeg valobrana i gatova smanjit će se valne visine, međutim, s obzirom na blagu klimu predmetnog područja, ovo se ne smatra bitnim promjenama oceanografskih prilika po pitanju površinskih vjetrovnih valova. Utjecaj brodskih valova na funkcioniranje i stabilnost objekata planirane luke Batala nije značajan s obzirom da je na snazi ograničenje brzine plovila na 4čv unutar lučkog područja. Na području lokacije zahvata prevladava relativno slab intenzitet strujanja prosječno 4 cm/s (usrednjena vrijednost) u sadašnjem stanju izgrađenosti. Smanjenje brzine uslijed izvedbe planiranog zahvata iznosi 0,8 cm/s, te se stoga ne očekuje znatniji utjecaj na smanjenje brzine strujanja tijekom korištenja zahvata. U akvatoriju luke Batala u sadašnjem stanju nisu uočeni nikakvi erozijski procesi na obali, bilo od djelovanja površinskih vjetrovnih valova, bilo od djelovanja morskih struja. Akvatorij luke je pretežno dubine veće od 2 m, s izrazito blagom valnom klimom što su uvjeti u kojima je onemogućeno pomicanje morskog sedimenta i

erozijski procesi. Izgradnjom luke Batale valna klima će uslijed zaštite plutajućim valobranom biti još blaža što dodatno umanjuje erozijski potencijal. Kod sagledavanja ostalih utjecaja na more, nastajat će sljedeće otpadne vode: oborinske vode s parkirališnih i manipulativnih površina, čiste oborinske vode, sanitarne otpadne vode i otpadne vode od aktivnosti na pralištu. Otpadne vode s parkirališnih i manipulativnih površina obrađivat će se na separatoru ulja i masti prije njihova ispuštanja u okoliš, a otpadne vode s prališta obradit će se u uređaju za obradu otpadnih voda. Obradene otpadne vode bit će u skladu sa zahtjevima za ispuštanje koji su propisani Pravilnikom o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda (NN, broj 80/13). Sanitarne otpadne vode koje nastaju tijekom rada u objektima u sklopu luke sakupljat će se razdjelnim sustavom i upuštati u sustav javne odvodnje. Oborinske vode s valobrana su uvjetno čiste te ih je moguće najkraćim putem usmjeriti u more. Kumulativni utjecaji koji se mogu očekivati za područje luke Gruž (od postojećih i planiranih zahvata) su utjecaji od premaza plovila protuobraštajnim bojama kojom prilikom se otpušta uglavnom bakar u stupac vode te sediment, zatim ispuštanje goriva, često pomiješanog s uljem pri radu motora plovila, kao i mogućnost izlivanja otpadnih voda ili krutog otpada s plovila u more. Nakon izgradnje planiranog zahvata, stanje morskog okoliša u pogledu kumulativnih utjecaja na kakvoću mora bit će bolje jer će se mogući utjecaji svesti na prihvatljivu mjeru uvođenjem sustava kontrole te propisivanjem odgovarajućih mjera zaštite okoliša.

ZRAK

Tijekom pripreme i građenja

Tijekom građenja nastaju emisije u zrak karakteristične za izvođenje građevinskih radova (prvenstveno prašina i ispušni plinovi). Utjecaj se može sastojati od kratkotrajnih vršnih opterećenja koja predstavljaju vrlo malu emitiranu količinu tvari i, kao takve, nemaju značajan utjecaj na kvalitetu zraka.

Tijekom korištenja

Na lokaciji zahvata obavljaju se intenzivne aktivnosti u funkciji pomorskog i kopnenog prometa te realizacijom zahvata neće doći do povećanog utjecaja na kvalitetu zraka.

BIOLOŠKA RAZNOLIKOST

Tijekom pripreme i građenja

Planirani zahvat nalazi se izvan područja ekološke mreže. Na lokaciji zahvata uočljive su promjene uske kopnene i morske zone zahvata nastale kao rezultat antropogenog djelovanja. Tijekom građenja najviše će biti utjecane zajednice organizama koje žive na morskom dnu, doći će do izravnog uništavanja plićeg dijela infralitoralnog staništa te bentoskih beskralješnjaka koji su zabilježeni u manjem broju. Na temelju bioloških istraživanja lokacije zaključeno je da su utvrđene vrste ocijenjene kao vrste sa širokom ekološkom valencijom, ili oportunističke koje se mogu prilagoditi i ovim, ljudskom aktivnošću izmijenjenim, životnim uvjetima te se utjecaj ne ocjenjuje kao značajan.

Tijekom korištenja

Postoji mogućnost povremenog onečišćenja mora do kojeg može doći u situacijama kao što je nekontrolirano istjecanje onečišćujućih tvari iz plovila. Korištenje biocidnih protuobraštajnih premaza koje će se koristiti, prema postojećim propisima ne smiju sadržavati kositar, stoga se utjecaj tih premaza na biološku raznolikost i sadržaj drugih teških metala u sedimentu svodi na najmanju moguću mjeru.

KRAJOBRAZ

Tijekom pripreme i građenja

Tijekom izgradnje planiranog zahvata doći će do izravnih promjena u području izgradnje zahvata, a tako i načinu doživljavanja promatranog prostora. Ovaj utjecaj je kratkotrajan i srednjeg intenziteta te prestaje nakon završetka izgradnje.

Tijekom korištenja

Nakon završetka izgradnje doći će do pozitivnih promjena u vizualnoj percepciji morskog i kopnenog dijela zahvata, te do bolje funkcionalnosti prostora. Vizure iz Batale prema moru bit će djelomično zatvorene uslijed većeg broja plovila koja će svojim volumenima blokirati pogled. Lokacija zahvata će biti vidljiva sa svih okolnih strana, čime će zahvat doprinijeti vizualnom identitetu uvala. Vizualizacije

zahvata su jasno prikazale strukturne promjene krajobraza, prvenstveno kroz uvođenje novih morskih elemenata luke, dok objekti na kopnu neće predstavljati značajne vizualne akcente koji bi mogli umanjiti kulturno-povijesne vrijednosti krajobraza. Unošenjem sklada, odnosno organizacijom prostora koji će zamijeniti današnju kaotičnu sliku uvale punu plovila i plutača raznih boja i oblika, pridonijet će se stvaranju kvalitetnijeg vizualnog identiteta šireg područja.

KULTURNO-POVIJESNA BAŠTINA

Tijekom pripreme i građenja

Tijekom razrade projektne dokumentacije uzete su u obzir smjernice iz važeće prostorno-planske dokumentacije za očuvanje kulturno-povijesne baštine te će se potencijalni negativni utjecaji svesti na najmanju moguću mjeru. Konačne posebne uvjete nadležni Konzervatorski odjel izdat će temeljem zahtjeva kojem će biti priložena projektna dokumentacija.

Tijekom korištenja

Zahvat nema utjecaja na kulturno-povijesnu baštinu tijekom korištenja.

OPTEREĆENJE OKOLIŠA

OTPAD

Tijekom pripreme i građenja

Tijekom pripreme i izvođenja građevinskih radova nastajat će vrste opasnog i neopasnog otpada. Tijekom građenja s otpadom će se postupati sukladno Zakonu o održivom gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 94/13) i podzakonskim propisima koji reguliraju gospodarenje s pojedinim vrstama otpada čime se potencijalni negativni utjecaj smanjuje ili u potpunosti uklanja. S obzirom na aktivnosti i mjere koje će se provoditi u cilju okolišno prihvatljivog gospodarenja otpadom procjenjuje se da neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Tijekom korištenja

Tijekom korištenja nastat će u najvećoj količini komunalni otpad i otpad sličan komunalnom otpadu te ostale posebne kategorije otpada koje će se odvojeno prikupljati i predavati ovlaštenom sakupljaču na zbrinjavanje te se ne očekuje dodatani utjecaj otpada na opterećenje okoliša. Tijekom korištenja nastat će otpad s plovila koji će se preuzimati u području obuhvata zahvata u za to predviđene spremnike te predati ovlaštenom sakupljaču.

BUKA

Tijekom pripreme i građenja

Utjecaj povećanja razine buke vezan uz fazu gradnje privremenog je karaktera i lokalno rasprostranjen, a najizraženiji je u središnjem području zahvata gdje je udaljenost od najbližih stambenih objekata najmanja. Prilikom izvođenja radova moraju biti osigurani odgovarajući uvjeti koji podrazumijevaju korištenje ispravne i održavane mehanizacije te pridržavanje projekta organizacije gradilišta kako bi se razina buke održala u granicama dopuštenim za lokaciju zahvata, odnosno da buka ne ugrožava zdravlje ljudi.

Tijekom korištenja

Tijekom korištenja ne očekuje se povećanje razine buke u odnosu na postojeće stanje.

SVJETLOSNO ONEČIŠĆENJE

S obzirom na to da se zahvat planira u urbanom području, procjenjuje se da neće značajnije pridonijeti svjetlosnom opterećenju uz primjenu zakonskih odredbi i mjera u prevenciji svjetlosnog onečišćenja.

UTJECAJ NA PROMET

Tijekom pripreme i građenja

Tijekom izvođenja radova povećat će se prometno opterećenje posebice od prometnih i radnih vozila. U cilju ublažavanja prometnog opterećenja, vrijeme gradnje treba uskladiti s odlukama lokalne samouprave s obzirom na turističku sezonu. Dobrom organizacijom gradilišta ovaj utjecaj svest će se na

najmanju moguću mjeru. Navedeni utjecaj nije značajan, kratkotrajnog je karaktera i prestaje završetkom građenja.

Tijekom korištenja

Zahvat će imati pozitivan utjecaj s obzirom da će se postojeće stanje akvatorija unaprijediti, u pogledu bolje prometne uređenosti i organizacije prometa na kopnu i moru.

UTJECAJ NA STANOVNIŠTVO I LOKALNU ZAJEDNICU

Tijekom pripreme i građenja

U zoni izgradnje radovi će utjecati na život lokalnog stanovništva u smislu utjecaja na opterećenje prometnih tokova, pojavu buke i slično. Također, tijekom izvođenja radova bit će onemogućen vez plovila na području zahvata. U cilju ublažavanja utjecaja, a prije početka izvođenja radova, planom izvođenja radova bit će određen prostor za smještaj privremenih građevina, strojeva i opreme na način da što manje utječu na objekte i sadržaje u okolnom prostoru. Također, projektom organizacije gradilišta odredit će se mjesto za privremeni smještaj plovila lokalnog stanovništva. Predviđeno je da će tijekom izgradnje plovila biti izmještena na Batahovinu ili Sustjepan gdje će se, uz odobrenje Lučke kapetanije, privremeno postaviti pontoni za privez plovila.

Tijekom korištenja

Zahvat ima pozitivan utjecaj na stanovništvo i lokalnu zajednicu što se očituje kroz uređenu organizaciju priveza plovila te opremljenost luke odgovarajućim sadržajima.

UTJECAJI NA OKOLIŠ NAKON PRESTANKA KORIŠTENJA

Zahvat je planiran kao trajni zahvat u prostoru te se uz redovno održavanje ne očekuje prestanak korištenja.

EKOLOŠKA NESREĆA I RIZIK NJENOG NASTANKA

Ekološka nesreća može nastati prilikom uplovljavanja/isplovljavanja plovila, tehničkih problema na plovilu, loših vremenskih prilika i slično. Pritom može doći do požara ili eksplozije na plovilima, nekontroliranog istjecanja onečišćujućih tvari iz plovila u more, incidenta prilikom manevra (sudar, prevrtanje). Negativni utjecaj eventualnog izlivanja opasnih tvari ovisi o mnogim čimbenicima, a osobito su važni razmjera akcidenta, količina ispuštene tvari, brzina i pravac vjetera i morskih struja te udaljenost od obalne crte. Uz to, razmjera mogućeg onečišćenja znatno ovisi o vrsti, namjeni i veličini plovila. Sanacija može bitni onečišćenja obuhvaća aktivnosti koje imaju za cilj zaustavljanje i širenje onečišćenja. Postupak sanacije onečišćenja mora i obale ovisi o mnogim čimbenicima, ali je nužno postići pravovremeno i potpuno izvješćivanje o incidentu, vrsti i značajkama onečišćenja, hidrometeorološkim uvjetima, pristupačnosti mjestu incidenta i općem zaključku kako pristupiti incidentu. U tom je smislu potrebno osigurati tehničke i organizacijske mjere koje uključuju osposobljenost i opremljenost. U okviru tehničkih mjera potrebno je osigurati plivajuće brane koje bi spriječile ili ograničile širenje onečišćenja u slučaju nesreće. U pogledu zaštite od požara, potrebno je postaviti potreban broj vatrogasnih hidranata s potrebnim priborom te nabaviti potrebne pokretne uređaje i opremu za protupožarnu zaštitu. Protupožarna zaštita mora biti sukladna važećim propisima (raspored i dovoljan broj hidranata na razmaku od 80 do 100 metara, protupožarnih aparata i drugog) i mora biti redovito kontrolirana i održavana. U slučaju iznenadnog onečišćenja opisanog člankom 72. Zakona o vodama („Narodne novine“, brojevi 153/09, 63/11, 130/11 i 56/13) postupit će se sukladno Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora („Narodne novine“, broj 92/08), donosno Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora u Dubrovačko-neretvanskoj županiji („Službeni glasnik Dubrovačko-neretvanske županije“, broj 2/11). Po pitanju kumulativnog utjecaja luke nautičkog turizma Marina Gruž i luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Batala, može se konstatirati da u slučaju istovremenog nastupa ekološke nesreće u akvatorijima tih zahvata ili oko njih, nema međusobne interakcije oblaka onečišćenja nakon samog izlivanja. Stoga, eventualna pojava ekološkog incidenta na jednoj od lokacija planiranih zahvata, neće dodatno ugroziti mogućnost intervencije na lokaciji luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Batala, i obratno. Rezultati numeričke analize pokazali su da

dio oblaka onečišćenja izlazi izvan luke Gruž tek 3 do 4 sata nakon inicijacije izlivanja mineralnih ulja, pa ostaje dovoljno vremena za primjenu interventnih sanacijskih mjera unutar akvatorija luke Gruž.

Kod **određivanja mjera (A)**, što ih nositelj zahvata mora poduzimati, Ministarstvo se pridržavalo i načela predostrožnosti navedenih u članku 10. Zakona o zaštiti okoliša, koji nalaže da se razmotre i primjene mjere koje doprinose smanjivanju onečišćenja okoliša utvrđene propisima i odgovarajućim aktom.

- **Opće mjere** zaštite okoliša (mjere 1.,2.,3.,4.,6. i 7.) temelje se na iskustvu i stručnoj praksi.
- Mjera zaštite **zraka** 8. temelji se na članku 10. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13), dok se mjere zaštite okoliša 9. i 10. temelje se na članku 5. Zakona o zaštiti zraka („Narodne novine“, brojevi 130/11 i 47/14).
- Mjera zaštite **mora i morske životne zajednice** 11. temelji se na iskustvenoj i stručnoj praksi. Mjera zaštite okoliša 12. temelji se na članku 25. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13). Mjere zaštite okoliša 13., 14. te 25.-29. temelje se na člancima 10. i 25. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13) i članku 64. Zakona o vodama („Narodne novine“, brojevi 153/09, 63/11, 130/11, 56/13 i 14/14) i pripadajućim podzakonskim propisima. Mjera zaštite okoliša 30. temelji se na Zakonu o hidrografskoj djelatnosti („Narodne novine“, broj 68/98).
- Mjere zaštite **krajobraza** 15. i 16. temelje se na članku 7. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine, broj 80/13).
- Mjera zaštite **kulturno-povijesne baštine** 17. temelji se na iskustvu i stručnoj praksi.
- Mjere zaštite od opterećenja okoliša **otpadom** 18. i 19. temelje se na člancima 11. i 44. Zakona o održivom gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 94/13). Mjera zaštite okoliša 20. temelji se na članku 6. i 8. Pravilnika o gospodarenju otpadnim uljima („Narodne novine“, brojevi 124/06, 121/08, 31/09, 156/09, 91/11, 45/12 i 86/13). Mjera zaštite okoliša 21. temelji se na članku 83. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“, brojevi 158/03, 141/06 i 38/09), Uredbi o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke („Narodne novine“, broj 110/04) i članku 62. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske („Narodne novine“, brojevi 90/05, 10/08, 155/08, 127/10 i 80/12).
- Mjera zaštite od opterećenja okoliša **bukom** 22. temelji se na člancima 3., 4. i 5. Zakona o zaštiti od buke („Narodne novine“, brojevi 30/09, 55/13 i 153/13).
- Mjera zaštite okoliša od **svjetlosnog onečišćenja** 24. temelji se na članku 7. Zakona o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja („Narodne novine“, broj 114/11) i članku 32. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13).
- Mjera zaštite od opterećenja okoliša **prometom** 23. temelji se na iskustvenoj i stručnoj praksi.
- Mjere zaštite okoliša u slučaju **ekološke nesreće** 31.-34. temelje se na Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora („Narodne novine“, broj 92/08), Zakonu o zaštiti od požara („Narodne novine“, broj 92/10) i njegovim provedbenim propisima te na načelu predostrožnosti prema Zakonu o zaštiti okoliša i članku 3. Uredbe o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke („Narodne novine“, broj 110/04).

Nositelja zahvata se člankom 142. stavkom 1. Zakona o zaštiti okoliša obvezuje na praćenje stanja okoliša (B) posredstvom stručnih i za to ovlaštenih pravnih osoba, koje provode mjerenja emisija i imisija, vode očevidnike te dostavljaju podatke nadležnim tijelima, a obvezan je sukladno članku 142.

stavku 6. istog Zakona osigurati i financijska sredstva za praćenje stanja okoliša. U situaciji da se na osnovi praćenja stanja okoliša utvrde promjene u okolišu koje prelaze granice propisane zakonima, propisima, normama i mjerama, Ministarstvo sukladno članku 26. stavku 3. Zakona o općem upravnom postupku („Narodne novine“, broj 47/09) radi lakšeg i bržeg propisivanja dodatnih mjera zaštite okoliša to povjerava tijelu nadležnom za obavljanje poslova zaštite okoliša Dubrovačko-neretvanske županije.

- Program praćenja **kakvoće otpadnih voda** proizlazi iz Zakona o vodama („Narodne novine“, brojevi 153/09, 63/11, 130/11, 56/13 i 14/14) i Pravilnika o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda („Narodne novine“, broj 80/13).

Prema odredbi članka 85. stavka 5. Zakona o zaštiti okoliša, nositelj zahvata podmiruje sve **troškove u postupku** procjene utjecaja zahvata na okoliš (točka IV. ovoga rješenja).

Rok važenja ovog Rješenja propisan je u skladu s člankom 92. stavkom 1. Zakona o zaštiti okoliša (točka V. ovoga rješenja).

Mogućnost **produljenja važenja** ovog Rješenja propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša (točka VI. ovoga rješenja).

Obveza objave ovoga rješenja na **internetskim stranicama** Ministarstva utvrđena je člankom 7. stavkom 1. točkom 3. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša (točka VII. ovoga rješenja).

Da bi se ocijenilo da predložene mjere zaštite okoliša za luku otvorenu za javni promet lokalnog značaja Batala u Dubrovniku proizlaze iz zakona, drugih propisa, standarda i mjera koje nepovoljni utjecaj svode na najmanju moguću mjeru i postižu najveću moguću očuvanost okoliša, temeljem članka 76. stavka 4. Zakona o zaštiti okoliša proveden je postupak procjene utjecaja na okoliš prije izdavanja lokacijske dozvole. Osim toga, sukladno članku 76. stavak 2. istog Zakona u provedenom postupku procjene utjecaja na okoliš sagledani su mogući nepovoljni utjecaji na sastavnice okoliša (zrak, more, krajobraz), opterećenje okoliša (otpad, buka, svjetlosno onečišćenje i promet) te nepovoljni utjecaji na kulturno-povijesnu baštinu.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

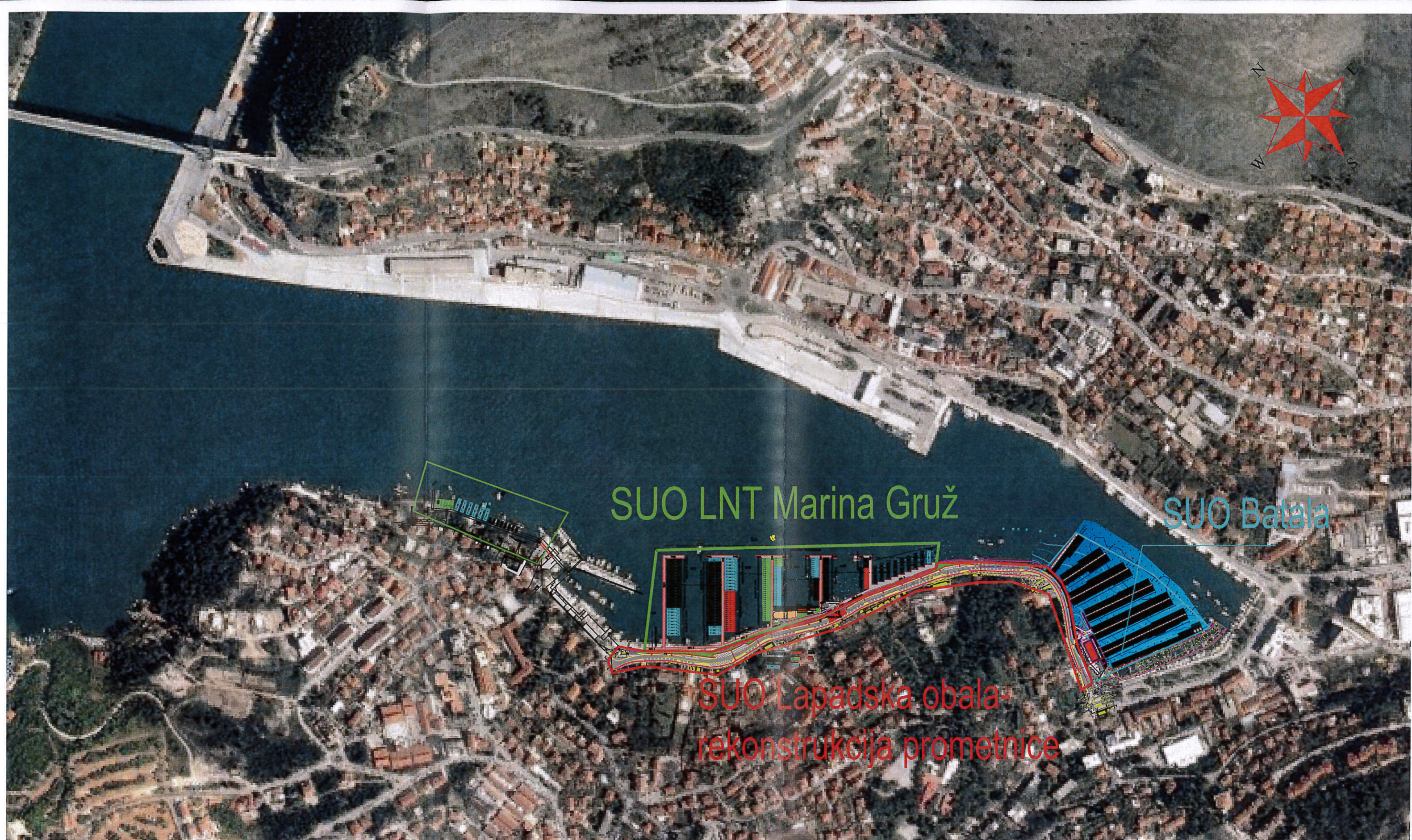
Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, Split, u roku 30 dana od dana dostave ovoga rješenja.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14 i 69/14).



DOSTAVITI:

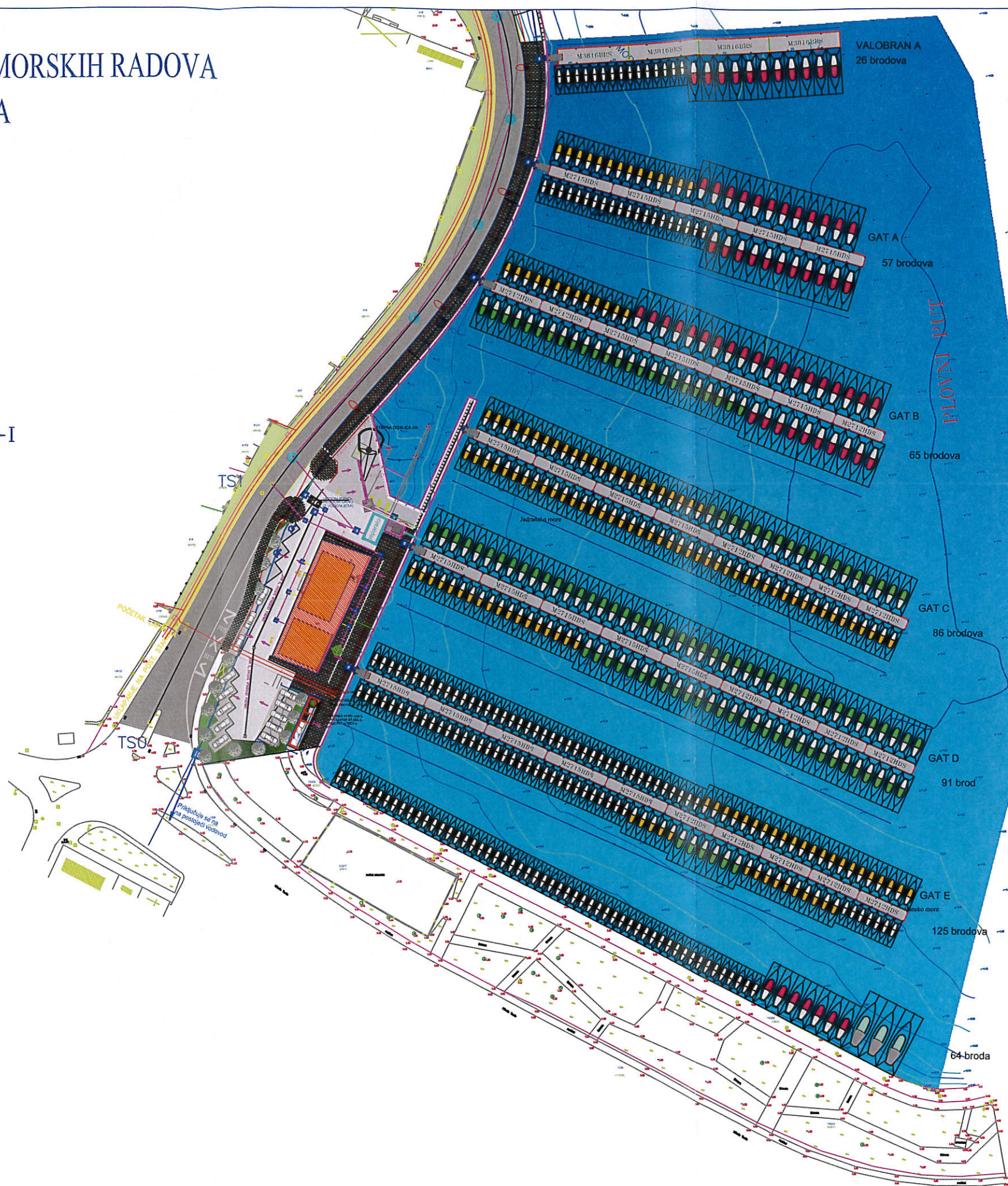
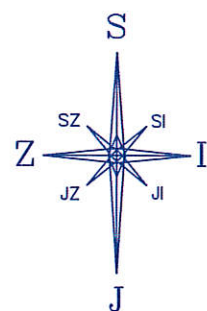
1. Županijska lučka uprava DUBROVNIK, Cvijete Zuzorić 3, 20 000 Dubrovnik (**R s povratnicom!**)
2. Dubrovačko-neretvanska županija, Upravni odjel za zaštitu okoliša i prirode, Vukovarska 16, 20 000 Dubrovnik
3. Grad Dubrovnik, Pred dvorom 1, 20 000 Dubrovnik
4. Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja, Uprava za prostorno uređenje, Ulica Republike Austrije 20, 10 000 Zagreb
5. Uprava za inspekcijske poslove, ovdje
6. Pismohrana u predmetu, ovdje



SITUACIJSKI PRIKAZ GRUŠKOOG AKVATORIJA

M 1:5000

SITUACIJA NADMORSKIH RADOVA
 MARINA BATALA
 M 1:1000



	DULJINA PLOVILA (m)	komada	ZASTUPLJENOST (%)
	5	171	33,3%
	6	150	29,3%
	7	120	23,3%
	8	70	13,6%
	10 - 12	3	0,5%
		514	100%